



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica



București 12.09.2001
Nr. XII/..... 898

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.69/2001 privind ratificarea Protocolului din 3 iunie 1999 pentru modificarea Convenției privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 (Protocolul 1999), semnat la Vilnius la 3 iunie 1999

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 334/ 2001 pentru dezbateră în fond a acestui proiect de lege.

În urma analizei care s-a efectuat în ședința de comisie din data de 12.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

În perioada 26 mai – 3 iunie 1999, s-au desfășurat, la Vilnius, lucrările celei de a 5-a Adunări generale a OTIF, care au avut ca obiectiv adaptarea regulilor de efectuare a transporturilor feroviare în contextul măsurilor adoptate de statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu Directiva Consiliului 440/91/CEE privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, în vederea întăririi și dezvoltării sectorului feroviar.

În acest sens s-au operat modificări la Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) și la anexele acesteia, s-au adăugat anexe noi, ținându-se cont și de propunerile formulate de unele state membre.

Modificările și completările anexelor în vigoare ale COTIF, supuse dezbaterii celei de a 5-a Adunări generale, corespund politicii de liberalizare a transporturilor adoptată de majoritatea statelor membre OTIF și stau la baza dezvoltării în bune condiții a transporturilor internaționale feroviare desfășurate prin sau între teritoriile statelor membre OTIF.

S-a prevăzut că statele membre vor adopta măsurile corespunzătoare pentru a facilita și accelera traficul feroviar internațional prin eliminarea, în măsura posibilului, a procedurilor inutile, prin simplificarea formalităților existente, precum și a controalelor de frontieră.

Tot în scopul facilitării și ameliorării traficului feroviar, statele membre OTIF au convenit să sprijine realizarea unei cât mai mari uniformități în reglementările, standardele, procedurile și metodele de organizare referitoare la vehiculele feroviare, personalul și infrastructura feroviară, precum și la celelalte servicii auxiliare și să sprijine încheierea de acorduri între gestionarii de infrastructură feroviară din țările membre OTIF având drept scop optimizarea traficului feroviar internațional.

Potrivit noului sistem de repartizare a contribuțiilor financiare ale statelor membre OTIF, conform căruia se suportă în proporție de 2/5 în raport cu dezvoltarea economică a fiecărui stat membru OTIF și de 3/5 proporțional cu lungimea totală a rețelei feroviare și cu jumătatea lungimii liniilor maritime și de navigație interioară înscrise în lista OTIF, în cazul în care sunt complementare transportului feroviar, procentul de contribuție al României scade de la 3,955% la 2,744%, respectiv suma anuală de plată scade de la 108.399 franci elvețieni la 75.981 franci elvețieni

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.

Menționăm că există avizele favorabile ale Consiliului Legislativ și ale Comisiei pentru Politică Externă iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.



PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dan Mircea Popescu", written over the printed name.

SECRETAR

Traian NOVOLAN

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Traian Novolan", written over the printed name.